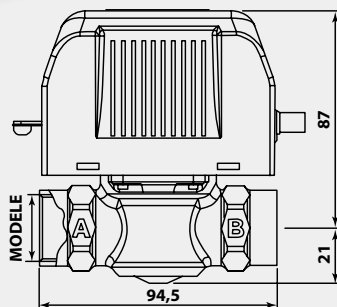


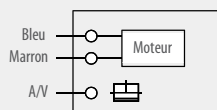
Vannes de zone chauffage & E.C.S



INSTALLATION ÉLECTRIQUE

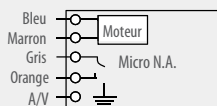
- Les câbles bleu et marron sont ceux qui alimentent le moteur.

SANS CONTACT FIN DE COURSE :



- Les câbles gris et orange sont ceux du microrupteur (sur les modèles qui l'intègrent).

AVEC CONTACT FIN DE COURSE :



INSTALLATION HYDRAULIQUE

- Respecter le sens de flux indiqué : 2 voies de A -> B

- Avant d'installer la soupape, vérifier que les tuyauteries sont propres, en accordant une attention particulière aux restes de soudures, copeaux et autres déchets.

- La partie motorisée ne doit jamais rester en-dessous de la partie de la vanne, pour éviter que les éventuelles condensations dans les tuyauteries de raccordement ne pénètrent à l'intérieur du moteur.

- Sur les modèles démontables, garder exempt de saleté, de plâtre et d'autres impuretés, la surface de raccordement entre la partie de la vanne et la partie motorisée, et éviter des coups ou des manipulations non désirées qui pourraient endommager l'axe d'actionnement.

VANNE DIRECTIONNELLE MOTORISÉE 2 VOIES

Les vannes à 2 voies sont des modèles à passage direct, avec sens de circulation de A à B, et normalement fermées en A (sans tension).

Lorsque la tension est appliquée dans le moteur, la soupape s'ouvre et le microrupteur (contact fin de course) s'active (le cas échéant).

Température du fluide de +5°C à +90°C.
Température ambiante maxi. 50°C.
Pression statique maxi. 10 bars.
Temps d'ouverture 12 secondes.
Temps de fermeture 5 secondes (8 secondes pour réf. 6410 S).
Tension 230 V - 50 Hz.
Longueur câble 60 cm.

SANS CONTACT FIN DE COURSE

Femelle 15/21 **Réf. 6410 S**
Pression différentielle maxi. 1,5 bar.

Femelle 20/27 **Réf. 6420**
Pression différentielle maxi. 0,7 bar.

Femelle 26/34 **Réf. 6430**
Pression différentielle maxi. 0,7 bar.

AVEC CONTACT FIN DE COURSE

Femelle 15/21 **Réf. 6411**
Pression différentielle maxi. 1,4 bar.

Femelle 20/27 **Réf. 6421**
Pression différentielle maxi. 0,7 bar.

Femelle 26/34 **Réf. 6431**
Pression différentielle maxi. 0,7 bar.

